



Dod

Fiche Technique

automatisme pour portes sectionnelles, coulissantes et à enroulement



Gamme de produits

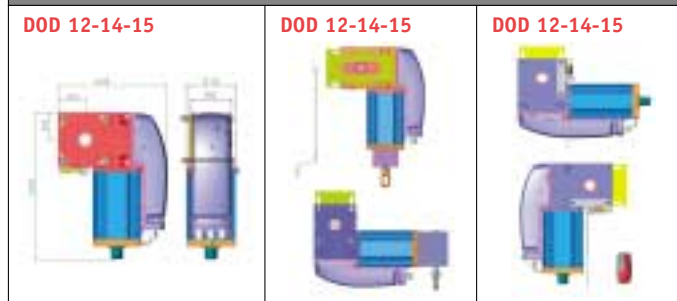
	Dod 12 - Dod 12B	Dod 14 - 14B	Dod 15 - Dod 15B
Couple	45 Nm	60 Nm	65 Nm
Moteur	monophasé H90	monophasé H90	triphasé H90
Fin de course	rotative incorporée	rotative incorporée	rotative incorporée
Déverrouillage	par poignée (12) par manivelle (12B)	par poignée (14) par manivelle (14B)	par poignée (15) par manivelle (15B)

Caractéristiques spécifiques

- Différentes applications possibles :
 - Montage directement sur l'arbre de transmission
 - Montage avec pignon et couronne sur portes sectionnelles
 - Application sur portes coulissantes
 - Application sur portes coulissantes avec renvoi à chaîne
- Facilité d'installation
 - Emboîté sur l'arbre de transmission ou renvoyé avec pignon et chaîne, les autres organes de mouvement sont ainsi superflus.
- Composants testés et fiables, déjà appliqués sur les autres automatismes DITEC
- Dimensions limitées et compactes : cela favorise l'application en cas de manque de place
- Design moderne et raffiné
- Groupe fin de course rotatif réglable
- Deux dispositifs de déverrouillage:
 - A poignée : déverrouillage rapide, après avoir débloqué l'automatisation, les manœuvres de la porte pourront être exécutées manuellement.
 - A manivelle : en tournant la manivelle, correctement démultipliée, la porte se soulève ou se referme, en utilisant l'automatisation comme un levier.
- Le montage avec pignon et couronne favorise l'adaptation de la vitesse de mouvement en fonction des propres exigences ou permet l'application en cas de manque de place latérale.

Les automatismes Dod sont complétés par les accessoires de sécurité, commande et contrôle qui satisfont aux réglementations en vigueur.

Dessins techniques



Dod 12 14 15

automatisme pour portes sectionnelles, coulissantes et à enroulement



Applications



Caractéristiques techniques

	DOD 12	DOD 14	DOD 15
Description: Opérateur électromécanique	pour portes sectionnelles et portes coulissantes industrielles	pour portes sectionnelles et portes coulissantes industrielles	pour portes sectionnelles et portes coulissantes industrielles
Modèles dérivés	DOD 12B	DOD 14B	DOD 15B
Type d'utilisation/de service	intensif	intensif	intensif
Intermittence	S2 = 30 min S3 = 50%	S2 = 30 min S3 = 50%	S2 = 30 min S3 = 50%
Tension d'alimentation	230 V~/50 Hz	230 V~/50 Hz	400 V~/50 Hz
Classe d'isolation	classe 1	classe 1	classe 1
Courant absorbé	3 A	3 A	1,2 A
Couple / Poussée	45 Nm	60 Nm	65 Nm
Tours arbre de transmission	32 RPM	22 RPM	32 RPM
Déverrouillage ouverture manuelle	par poignée par manivell (12B)	par poignée par manivell (14B)	par poignée par manivell (15B)
Température de fonctionnement	-20°C / +55°C	-20°C / +55°C	-20°C / +55°C
Degré de protection	IP54	IP54	IP54
Dimensions	135x264x350	135x264x350	135x264x350
Armoire de commande	E1F LOGIC A21F	E1F LOGIC A21F	LOGIC TF

Fonctionnalités de l'installation

	DOD 12-14 E1F	DOD 12-14 LOGIC A21F	DOD 15 LOGIC TF
Description: Armoire de commande	pour 1 moteur 230 V~ avec carte radio incorporée	pour 1 moteur 230 V~ (multifonction)	pour 1 moteur triphasé 400 V~ (multifonction)
Tension d'alimentation de réseau	230 V~/50 Hz	230 V~/50 Hz	400 V~/50 Hz
Tension d'alimentation moteur	230 V~/5 A	230 V~/5 A	400 V~/6 A
Tension d'alimentation accessoires	24 V~/0,5 A	24 V~/0,3 A	24 V~/0,3 A
Serrure électrique		24 V~/1,2 A	
Feu clignotant présignale pendant 3 secondes la manœuvre de fermeture automatique	230 V	230 V et 24 V	24 V
Voyant porte ouverte signale la non-fermeture totale	par fin de course	par fin de course et analogique	par fin de course
Éclairage	/		
Préadaptation fin de course	/	/	/
Réglage de force	transformateur	transformateur	
ODS - Détection d'obstacles provoque l'arrêt ou l'inversion de la manœuvre en cas de détection d'obstacle	/	/	
Réglage du temps de manœuvre	/	/	
Commande d'ouverture	/ (par dip-switch)	/	/
Commande d'ouverture partielle	/ (uniquement par radiocommande)	/	/
Commande de fermeture	/	/	/
Fermeture automatique temporisée	/	/	/
Commande pas à pas	/	/	/
Commande homme présent	/	/	/
Sécurité d'arrêt	/	/	/
Sécurité d'inversion	/	/	/
Fonction autotest pour les dispositifs de sécurité autocontrôlés SICUR		/	/
NIO - Système antigel permet d'assurer le bon fonctionnement du moteur même aux basses températures		/	
Température de fonctionnement	-20°C / +55°C	-20°C / +55°C	-20°C / +55°C
Degré de protection	IP55	IP55	IP55
Dimensions	180x250x100	180x250x100	225x320x120



DITEC S.p.A.

Via Mons. Banfi, 3 - 21042 Caronno Pertusella (VA) - ITALY
Tel. +39 02 963911 - Fax +39 02 9650314
www.ditec.it - ditec@ditecva.com



ISO 9001
Cert. n° 0957/1

DITEC BELGIUM
DITEC DEUTSCHLAND
DITEC FRANCE
DITEC SVIZZERA
DITEC AMERICA

LOKEREN
OBERURSEL
PALAISEAU
MENDRISIO
FT. LAUDERDALE USA

Tel. +32 9 3560051
Tel. +49 6171914150
Tel. +33 1 64532860
Tel. +41 91 6463339
Tel. +1 954 9624505

Fax +32 9 3560052
Fax +49 61719141555
Fax +33 1 64532861
Fax +41 91 6466127
Fax +1 954 9626824

www.ditecbelgium.be
www.ditec-germany.de
www.ditec.fr
www.ditecswiss.ch
www.ditec-america.com